

# コントローラ DSP7000シリーズ

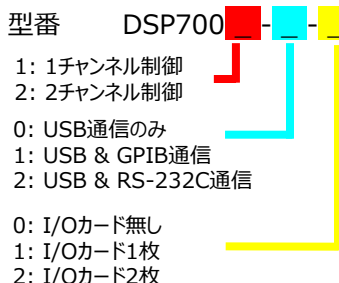
Magtrol 社製の全てのダイナモメータ・トルク計・ブレーキを接続することができます。  
 フロントパネルの操作だけで計測・制御が行えます。(ソフトウェア無しでの動作可能)  
 M-Test7ソフトウェアと組み合わせるとデータ収集と負荷の自動制御ができます。

- 表示項目： トルク・回転数・電力
- 負荷制御方式： オープンループ、PID トルク、PID 回転数
- 外部入出力： トルク・回転数、アナログ入出力、デジタル入出力、リレー
- 通信： USB (オプションで GPIB または RS-232C)



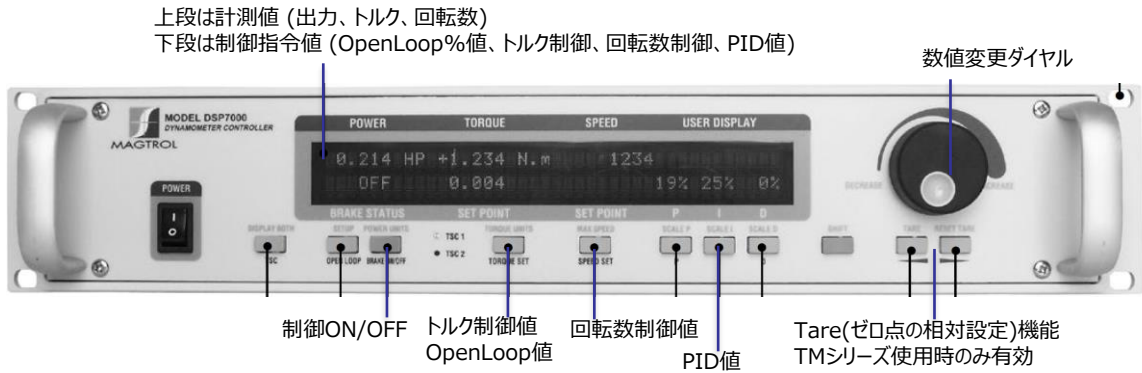
計測仕様	
最大トルク	99,999 単位
トルク計測精度	HD5, WB/PB, TM/TF/TS : 10Vレンジに対して±5mV (±0.05%) 旧単位のHDシリーズ : 2Vレンジに対して±1mV (±0.05%)
最大回転数	199,999 rpm
回転数計測精度	5 ~ 200,000rpmの範囲で読み値の0.01%
電氣的仕様	
入力	85~264VAC 50/60Hz
消費電力	210VA
ヒューズ	電源入力用 : IEC 2.5A 250V T ブレーキ電流用 : IEC 0.25A 250V T
ブレーキ出力	最大 48VDC、最大 1A (OpenLoop出力 100% で 1A)
動作環境	
動作温度	5~40 °C
温度係数	5VDC の 0.004% / °C
相対湿度	80%以下
一般仕様	
重量	6.9kg
寸法	幅483mm x 高さ89mm x 奥行351mm (ハンドル含む)

機能	仕様
USB通信	USB2.0 (Windows 10 64bit)
高速データ収集	標準モードで最速約10msec (100点/秒) 高速バッファ出力モードで2msec (500点/秒)
PID制御	トルク制御 または 回転数制御 内部制御ループ速度 2msec
OpenLoop制御	ブレーキ電流の一定制御 試験開始前からの負荷印可が可能
アラーム機能	アラーム発生時にブレーキ負荷の開放とリレー出力の動作 (最大トルク、最大回転数、最大出力、外部接点入力)
I/Oカード オプション (最大2枚)	1枚当たり : アナログ入力2, 出力2, デジタル入力2, 出力2, リレー2 通信コマンドやM-Test7ソフトI/Oカードの計測制御が可能

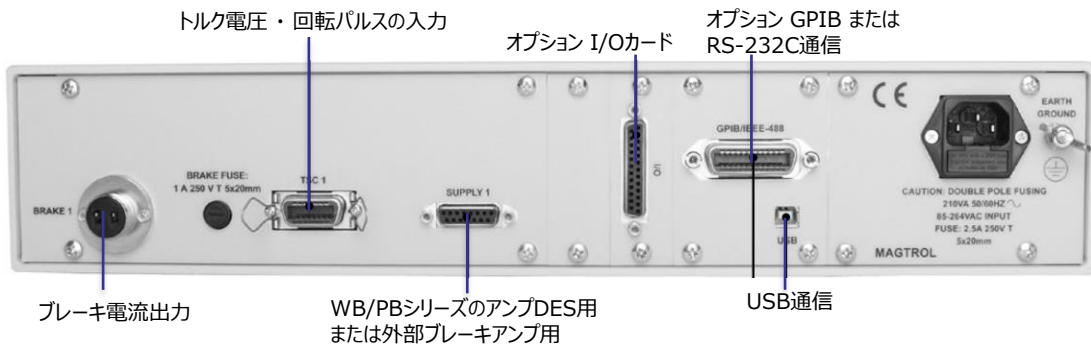


# コントローラ DSP7000シリーズ

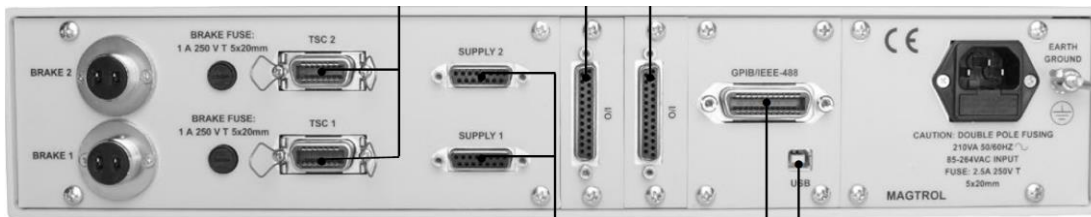
## ■ フロントパネル



## ■ リアパネル DSP7001



## ■ リアパネル DSP7002



## 株式会社 東陽テクニカ eモビリティ計測部

〒103-8284 東京都中央区八重洲1-1-6

TEL.03-3279-1108 FAX.03-3246-0645 E-Mail : e-mobility@toyo.co.jp

[www.toyo.co.jp/e-mobility/contents/detail/magtrol.html](http://www.toyo.co.jp/e-mobility/contents/detail/magtrol.html)

大阪支店	〒532-0003	大阪府大阪市淀川区宮原1-6-1 (新大阪ブリックビル)	TEL.06-6399-9771	FAX.06-6399-9781
名古屋支店	〒460-0008	愛知県名古屋市中区栄2-3-1 (名古屋広小路ビルディング)	TEL.052-253-6271	FAX.052-253-6448
宇都宮営業所	〒321-0953	栃木県宇都宮市東宿郷2-4-3 (宇都宮大塚ビル)	TEL.028-678-9117	FAX.028-638-5380
R & D センター	〒135-0042	東京都江東区木場1-1-1	TEL.03-3279-0771	FAX.03-3246-0645

